АЛЮМИНИЕВЫЙ ВЕСТНИК

№ 02 (89) 2025

АЛЮМИНИЕВАЯ АССОЦИАЦИЯ

13-й элемент Победы

От редакции

На момент начала Великой Отечественной войны алюминий был одним из самых молодых материалов промышленности — в стране существовало только 3 алюминиевых завода. Буквально в первые недели стремительного наступления немцев СССР остался без Волховского и Днепровского комбинатов. Приостановлено строительство завода в Белой Калитве.

В результате отечественная металлургическая промышленность оказалась лишена более 55% мощностей по производству алюминия. Советским металлургам оставалось только одно: экстренно эвакуировать уцелевшие производства, чтобы развернуть их на востоке страны. Положение осложнялось тем, что многие предприятия прифронтовых районов до последнего должны были давать продукцию для обеспечения нужд обороны.

Осенью 1941 года с заводов была произведена эвакуация оборудования, которое впоследствии было разделено и отправлено в Свердловск и Каменск-Уральский.

Вклад в нашу общую Победу металлурги вносили по всем направлениям — заводы переходили на практически круглосуточный режим работы, поставляя необходимое сырье и продукцию для заводов смежных отраслей и фронта. Тысячи заводчан (многие — безвозвратно) уже в первые дни войны ушли на фронт. Их самоотверженность и мужество позволили не только защитить Родину, но и подарили всем нам главное — право на жизнь!

Становление отрасли

14 мая 1932 года в России произведена первая партия промышленного алюминия — на Волховском алюминиевом заводе. За восемь лет страна успела построить 3 завода с суммарной мощностью в 55 тыс. тонн стратегического металла. К началу 1940 года СССР выходит на 3-е место в мире по объемам производства алюминия.

У США, занимавших 2-е место — более 60 тыс. тонн. К началу Второй мировой войны Германия уверенно возглавляла мировую алюминиевую гонку.

Алюминиевый слиток «ВАЗ восстановлен».

Памятный слиток алюминия, выплавленный в день пуска ВАЗа 4 мая 1932 года.

Эвакуация

ЧТО ЗНАЧИТ ЭВАКУИРОВАТЬ ЗАВОД?

«ЭВАКУАЦИЯ ЗАВОДА». За этой формулировкой стоит титанический труд тысяч людей. Сначала нужно было разобрать оборудование по винтикам, приложить всю необходимую документацию, погрузить громоздкие станки и машины в вагоны так, чтобы они уцелели в дороге. Параллельно принимающая сторона должна подготовить бетонированную площадку с крышей, жилье и инфраструктуру для кадров. По прибытии разобранный завод разгружали, заново монтировали, отлаживали, подводили к нему электричество. По сути, в кратчайшие сроки металлурги строили на новом месте новые предприятия. Менее месяца потребовалось на переброску оборудования, специалистов и проектной документации на восток. 16 сентября 1941 года из Запорожья на Урал был отправлен последний из двух тысяч вагонов, а уже 3 октября город заняли немецкие войска.

Днепровский алюминиевый завод им. С.М. Кирова (ДАЗ) стал в начале Великой Отечественной войны, пожалуй, крупнейшей потерей для советской алюминиевой промышленности. 18 августа 1941 года диспетчер «Днепроэнерго» дал историческое распоряжение: «Остановить моторы-генераторы!». И ДАЗ встал.

«*Русские делают то, что мы назвали бы невозможным*», — так оценил промышленную эвакуацию противника генерал-фельдмаршал Эрхард Мильх, занимавшийся в ходе войны перестройкой авиапромышленности Германии.

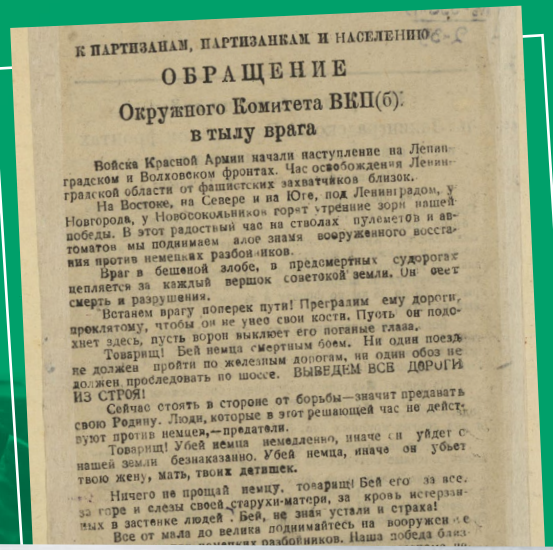
С правого берега гитлеровцы просматривали заводы.

Враг видел, как увозят оборудование запорожских предприятий, бомбил и ежедневно обстреливал территории заводов артиллерийским и минометным огнем. Ежедневно были раненые и убитые. Но люди работали, спешили. Были дни, когда из Запорожья уходило по 800-900 вагонов, груженных оборудованием и материалами.

Из воспоминаний Александра Шереметьева, замнаркома черной металлургии СССР (Из книги: «Записки руководителя оборонного предприятия: взгляд изнутри»)

Ополченцы

В августе 1941 года значительная часть рабочих Волховского алюминиевого завода (ВАЗ) была мобилизована на оборонные работы. Металлурги вместе с другими жителями возводили ДОТы и ДЗОТы на южном и западном рубежах города, рыли траншеи и противотанковые рвы. Именно рабочие ВАЗа организовали первый в Волхове отряд народного ополчения. Буквально за несколько дней в ополченцы записались ~600 волховчан, к ноябрю их число вырастет до 6 тысяч. Уже в середине августа три партизанских отряда, сформированных в Волхове, — железнодорожников, рабочих алюминиевого завода и сводный — были направлены в Ленинград, а оттуда — в немецкий тыл.



К ПАРТИЗАНАМ, ПАРТИЗАНКАМ И НАСЕЛЕНИЮ

ОБРАЩЕНИЕ

Окружного Комитета ВКП(б)

в тылу врага

Войска Красной Армии начали наступление на Ленинградском и Волховском фронтах. Час освобождения Ленинградской области от фашистских захватчиков близок.

На Востоке, на Севере и на Юге, под Ленинградом, у Новгорода, у Новосокольников горят утренние зори нашей победы. В этот радостный час на стволах пулеметов и автоматов мы поднимаем алое знамя вооруженного восстания против немецких разбойников.

Враг в бешеной злобе, в предсмертных судорогах цепляется за каждый вершок советской земли. Он сеет смерть и разрушения.

Встанем врагу поперек пути! Преградим ему дороги, проклятому, чтобы он не унес свои кости. Пусть он подохнет здесь, пусть ворон выклюет его поганые глаза.

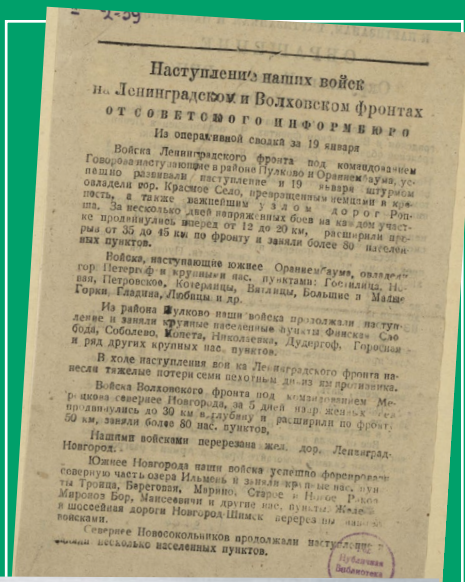
Товарищ! Бей немца смертным боем. Ни один поезд не должен пройти по железным дорогам, ни один обоз не должен проследовать по шоссе. ВЫВЕДЕМ ВСЕ ДОРОГИ ИЗ СТРОЯ!

Сейчас стоять в стороне от борьбы—значит предавать свою Родину. Люди, которые в этот решающей час не действуют против немцев,—предатели.

Товарищ! Убей немца немедленно, иначе он уйдет с нашей земли безнаказанно. Убей немца, иначе он убьет твою жену, мать, твоих детишек.

Ничего не прощай немцу, товарищ! Бей его за все, за горе и слезы своей старухи-матери, за кровь истерзанных в застенке людей. Бей, не зная устали и страха!

Все от мала до велика поднимайтесь на вооруженное ... немецких разбойников. Наша победа близ...



Наступление наших войск на Ленинградском и Волховском фронтах

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Из оперативной сводки за 19 января

Войска Ленинградского фронта под командованием Говорова наступающие в районе Пулково и Ораниенбаума, успешно развивали наступление и 19 января штурмом овладели гор. Красное Село, превращенным немцами в крепость, а также важнейшим узлом дорог Ропша. За несколько дней напряженных боев на каждом участке продвинулись вперед от 12 до 20 км, расширили прорыв от 35 до 45 км по фронту и заняли более 80 населенных пунктов.

Войска, наступающие южнее Ораниенбаума, овладели гор. Петергоф и крупными нас. пунктами: Гостилица, Новая, Петровское, Котерлицы, Вятлицы, Большие и Малые Горки, Гладина, Любицы и др.

Из района Пулково наши войска продолжали наступление и заняли крупные населенные пункты Финская Слобода, Соболево, Копета, Николаевка, Дудергоф, Горосная и ряд других крупных нас. пунктов.

В ходе наступления войска Ленинградского фронта нанесли тяжелые потери семи пехотным дивизиям противника.

Войска Волховского фронта под командованием Мерецкова севернее Новгорода, за 5 дней напряженных боев продвинулись до 30 км в глубину и расширили по фронту 50 км, заняли более 80 нас. пунктов.

Нашими войсками перерезана жел. дор. Ленинград-Новгород.

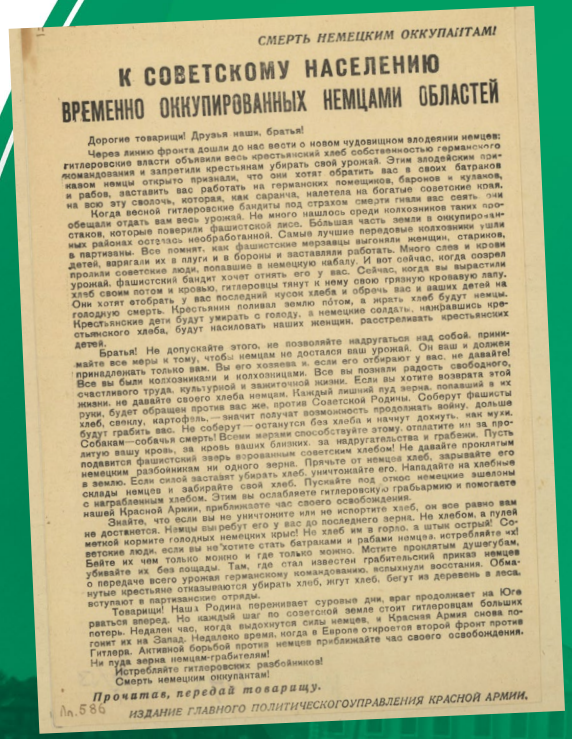
Южнее Новгорода наши войска успешно форсировали северную часть озера Ильмень и заняли крупные нас. пункты Троица, Береговая, Марино, Старое и Новое Рыково, Миронов Бор, Маисеевичи и другие нас. пункты. Железная и шоссейная дороги Новгород-Шимск перерезаны нашими войсками.

Севернее Новосокольников продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.

Публичная библиотека

Партизанский отряд металлургов Волховского алюминиевого завода под командованием заместителя директора Георгия Иноземцева действовал в немецком тылу под Любанью. Согласно официальным донесениям отряд Георгия Васильевича «находясь в тылу противника свыше двух месяцев, помимо обширной разведывательной работы, уничтожил немецкий автобус и вместе с ним 25 немецких офицеров, сжег самолет противника, уничтожил летчика, вывел из строя много линий связи противника, провел ряд других боевых операций».

Белокалитвинский завод



СМЕРТЬ НЕМЕЦКИМ ОККУПАНТАМ!

К СОВЕТСКОМУ НАСЕЛЕНИЮ
ВРЕМЕННО ОККУПИРОВАННЫХ НЕМЦАМИ ОБЛАСТЕЙ

Дорогие товарищи! Друзья наши, братья!

Через линию фронта дошли до нас вести о новом чудовищном злодеянии немцев: гитлеровские власти объявили весь крестьянский хлеб собственностью германского люмандования и запретили крестьянам убирать свой урожай. Этим злодейским при-казом немцы открыто признали, что они хотят обратить вас в своих батраков и рабов, заставить вас работать на германских помещиков, баронов и кулаков, на всю эту сволочь, которая, как саранча, налетела на богатые советские земли.

Когда весной гитлеровские бандиты под страхом смерти гнали вас сеять, они обещали отдать вам весь урожай. Не много нашлось среди колхозников таких пре-ставков, которые поверили фашистской лисе. Большая часть земли в оккупирован-ных районах осталась необработанной. Самые лучшие передовые колхозники ушли в партизаны. Все помнят, как фашистские мерзавцы выгоняли женщин, стариков, детей, варягали их в плуги и в бороны и заставляли работать. Много слез и крови пролили советские люди, попавшие в немецкую кабалу. И вот сейчас, когда созрел урожай, фашистский бандит хочет отнять его у вас. Сейчас, когда вы вырастили хлеб своим потом и кровью, гитлеровцы тянут к нему свою грязную кровавую лапу. Они хотят отобрать у вас последний кусок хлеба и обречь вас и ваших детей на голодную смерть. Крестьянин поливал землю потом, а жрать хлеб будут немцы. Крестьянские дети будут умирать с голоду, а немецкие солдаты, наиравшись кре-стьянского хлеба, будут насиловать наших женщин, расстреливать крестьянских детей.

Братья! Не допускайте этого, не позволяйте надругаться над собой, прини-майте все меры к тому, чтобы немцам не достался ваш урожай. Он ваш и должен принадлежать только вам. Вы его хозяева и, если его отбирают у вас, не давайте! Все вы были колхозниками и колхозницами. Все вы познали радость свободного, счастливого труда, культурной и зажиточной жизни. Если вы хотите возврата этой жизни, не давайте своего хлеба немцам. Каждый лишний пуд зерна, попавший в их руки, будет обращен против вас же, против Советской Родины. Соберут фашисты хлеб, свеклу, картофель, — значит получат возможность продолжать войну, дольше будут грабить вас. Не соберут — останутся без хлеба и начнут дохнуть, как мухи. Собакам—собачья смерть! Всеми мерами способствуйте этому, отплатите их за про-литую вашу кровь, за кровь ваших близких, за надругательства и грабежи. Пусть подавится фашистский зверь ворованным советским хлебом! Не давайте проклятым немецким разбойникам ни одного зерна. Прячьте от немцев хлеб, зарывайте его в землю. Если силой заставят убирать хлеб, уничтожайте его. Нападайте на хлебные склады немцев и забирайте свой хлеб. Пускайте под откос немецкие эшелоны с награбленным хлебом. Этим вы ослабляете гитлеровскую грабармию и помогаете нашей Красной Армии, приближаете час своего освобождения.

Знайте, что если вы не уничтожите или не испортите хлеб, он все равно вам не достанется. Немцы выгребут его у вас до последнего зерна. Не хлебом, а пулей меткой кормите голодных немецких крыс! Не хлеб им в горло, а штык острый! Со-ветские люди, если вы не хотите стать батраками и рабами немцев, истребляйте их! Бейте их чем только можно и где только можно. Мстите проклятым душегубам, убивайте их без пощады. Там, где стал известен грабительский приказ немцев о передаче всего урожая германскому командованию, вспыхнули восстания. Обма-нутые крестьяне отказываются убирать хлеб, жгут хлеб, бегут из деревень в леса, вступают в партизанские отряды.

Товарищи! Наша Родина переживает суровые дни, враг продолжает на Юге рваться вперед. Но каждый шаг по советской земле стоит гитлеровцам больших потерь. Недалек час, когда выдохнутся силы немцев, и Красная Армия снова по-гонит их на Запад. Недалеко время, когда в Европе откроется второй фронт против Гитлера. Активной борьбой против немцев приближайте час своего освобождения.

Ни пуда зерна немцам-грабителям!

Истребляйте гитлеровских разбойников!

Смерть немецким оккупантам!

Прочитав, передай товарищу.

№ 586 ИЗДАНИЕ ГЛАВНОГО ПОЛИТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ КРАСНОЙ АРМИИ.

Белокалитвинский завод — в планах III пятилетки он назывался Юго-Восточным заводом по обработке легких сплавов. Его закладка состоялась в 1939-м, а в течение 1940 года степное местечко в Ростовской области постепенно превращалось в промышленную площадку. Однако, первую плавку в Белой Калитве провели только спустя 14 лет.

Летом 1942 года в Белую Калитву вошли немцы, начались тяжелейшие полгода оккупации. На месте разоренного птичника и заводской промзоны фашисты устроили концентрационный лагерь, куда сначала пригнали военнопленных красноармейцев, а после — жителей воюющего Сталинграда. Так Белая Калитва превратилась в пересылочный пункт для готовящихся к отправке в Германию «сталинградских рабов». Тех, кто не прошел отбор для работы, просто оставляли в бараках, отказывая в питании.

1350 жителей Белой Калитвы были угнаны в Германию, каждый десятый из этих невольников был подростком

Немцы очень боялись тифа. Они старались ограничить контакты.

Один барак, где были заболевшие тифом, они вообще сожгли.

Полностью со всеми — и живыми, и мертвыми.

Из интервью директора Белокалитвинского краеведческого музея Валентина Хлебнова

Белокалитвинский завод

Только в 1954 году восстановленный алюминиевый завод под Ростовом был введен в строй. Память о трагических событиях жива в Калитве до сих пор.

На проходной одного из крупнейших переработчиков алюминия «Алюминий Металлург Рус» (АМР) располагается памятный обелиск: «*На территории завода в годы Великой Отечественной войны находился фашистский лагерь, узниками которого были тысячи советских людей*».

За полгода существования Белокалитвинского концлагеря в «курятниках смерти» от голода, болезней, холода и расстрелов погибли до 7 тыс. узников.

В 1990 году у проходной построенного Белокалитвинского металлургического завода установили мемориал, напоминающий о том, что на территории предприятия находился концлагерь. За большим серым камнем натянули колючую проволоку — ту самую, за которой когда-то томились узники.

Преемственность поколений

Марии Михайловне Шадриной — 96 лет. Она всю жизнь прожила в Белой Калитве. И она одна из тех, кто лично видел зверства гестаповцев в родной станице. Мария Михаиловна хорошо помнит и показательные казни, и как подкармливала тайком узников тыквой, и как местные жители обманом пристраивали у себя оставшихся без матерей сирот, и как после войны Белая Калитва приходила в себя, как заново отстраивали комбинат.

Отец Марии Михайловны — крепкий донской казак Михаил Власов, стоявший у истоков строительства алюминиевого завода в Белой Калитве — с первых дней вторжения немцев ушел на фронт защищать Родину. Почти всю войну Михаил Гаврилович прошел в стрелковых дивизиях, за свои подвиги был награжден медалью «За боевые заслуги», Орденом Славы III степени, Орденом Красной Звезды. В боях по освобождению Советского Крыма в мае 1944 года старший сержант Михаил Власов проявил мужество и отвагу, сумев под огнем противника оперативно доставить недостающие снаряды своему минометному расчету. Дочь встретилась с отцом только в ноябре 1944 года в Новочеркасске, где училась в техникуме.

Михаил Георгиевич после госпиталя вернулся на Дон, в Белую Калитву, где работал в карьере. Интересно, что его правнучка — Мария Дубинина — сегодня одна из тех, кто занимается развитием алюминиевой промышленности в родной Ростовской области, работая в компании по производству алюминиевых лодок и катамаранов BRO. А ее отец и брат работали на предприятии «Алюминий Металлург Рус» (АМР) в Белой Калитве — водителем грузовых автомобилей и плавильщиком на производстве плит прокатного цеха.

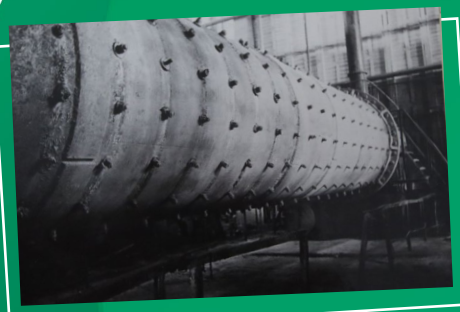
Я была в химической лаборатории, когда меня позвали к директору, чтобы сказать: в соседний госпиталь привезли отца. Захожу в палату, а там столько раненых, все забинтованные лежат, думаю, как же я узнаю папу? И вдруг вижу, один солдат мне рукой машет и шепчет еле слышно: «Дочка…». Весь в гипсе, в бинтах. Опрометью бросилась к нему, обняла и плачу. А он говорит:

«Эх, моя хорошая, а я и без гостинчика. С самой Чехословакии вез тебе беленькие носочки, в пилотку положил, да видно потерялись».

Все солдаты, и молодые, и те, кто постарше, плакали вместе с нами.

Из воспоминаний Марии Михайловны Шадриной

Уральский алюминиевый завод (УАЗ)



В июне 1942 года ГКО СССР принимает за подписью Сталина совсекретное Постановление №1871 «Об увеличении производства алюминия и магния» с целью обеспечения производства самолетов, танков, вооружения и боеприпасов. Согласно этому документу, Уральский алюминиевый завод, на который в первые полтора года войны легла вся тяжесть снабжения советской оборонной промышленности стратегическим металлом, должен был к декабрю 1942 года выйти на проектную мощность 9000 тыс. тонн алюминия в месяц.

С августа 1941-го по январь 1943-го года УАЗ оставался единственным действующим алюминиевым предприятием СССР. Он в одиночку противостоял десяткам заводов Европы, снабжавших врага. И вышел из этой схватки победителем. К концу войны уральцы выпускали вдвое больше алюминия, чем все три довоенных советских завода в 1940 году.

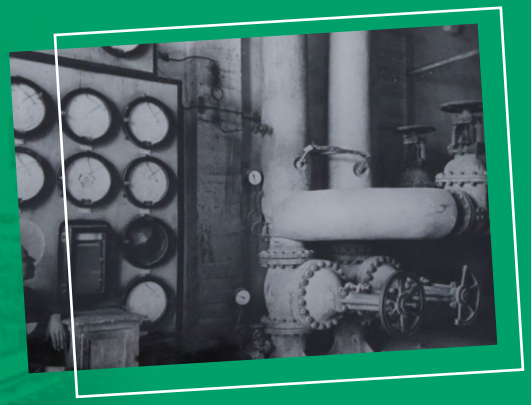
Наращивать мощности уральскому предприятию позволял самоотверженный труд людей — местных жителей и тысяч эвакуированных.

Об исключительной важности поставленной перед УАЗом задачи свидетельствует тот факт, что нарком цветной металлургии СССР Петр Ломако находился в Каменске-Уральском почти весь период войны

Уральский алюминиевый завод (УАЗ)

На Урал было эвакуировано порядка 800 предприятий из западных регионов СССР. Из них более 200 разместились в Свердловской области, в том числе — в Каменск-Уральске. Так, если в 1940 году в городе было всего 13 заводов и 17 тыс. рабочих, то к концу 1943 года здесь уже было 30 предприятий с 53 тыс. сотрудников. И каждого нужно было принять, накормить и заселить.

Несколько тысяч человек круглосуточно разгружали, рассортировывали, ремонтировали и устанавливали прибывавшее на станцию оборудование: в сутки порой поступало до 500 вагонов. И хотя на Урал были экстренно переброшены рабочие с 12 строек страны (в том числе, строители «замороженного» Московского Дворца Советов), людей все равно не хватало. Чтобы в кратчайшие сроки нарастить мощность единственного действующего алюминиевого предприятия страны, Наркомат обороны СССР получил от Государственного комитета обороны (ГКО) указание направить в помощь строителям УАЗа солдат сразу двух десятков стройбатальонов.



Уральский алюминиевый завод (УАЗ)

За успешное выполнение правительственного задания по обеспечению алюминием и его сплавами авиационной и танковой промышленности Уральский алюминиевый завод 23 февраля 1945 года был награжден высшей правительственной наградой СССР — Орденом Ленина.

8090 заводчан были награждены медалями за доблестный труд во время Великой Отечественной войны.

Эскадрилья «Уральский алюминщик» из 15 одномоторных истребителей Як-7 и Як-7Б была построена на личные сбережения, собранные электролизниками УАЗа. Выдав сверхплановый алюминий, рабочие выручили дополнительно 2 млн 258 тыс. рублей.

9 сотрудников УАЗа награждены орденами Ленина

38 человек — орденами Трудового Красного знамени

29 человек — орденом Красной звезды

77 человека — орденом «Знак почета»

Директор УАЗа Ефим Славский — единственный директор, трижды награжденный в Великую Отечественную войну Орденом Ленина.

Новокузнецкий алюминиевый завод (НКАЗ)

7 января 1943 года первый серебристый металл выдал Сталинский алюминиевый завод (СТАЗ) — будущий Новокузнецкий. Этот гигант цветной металлургии, географически отдаленный от мест боевых действий, стал надежным алюминиевым щитом Родины. Потребность в алюминии была столь велика, что слитки еще горячими грузили в вагоны.

Сооружение первой очереди алюминиевого завода в суровых климатических условиях Сибири менее чем за 18 месяцев в годы войны — величайший подвиг! 68 новокузнецких алюминщиков были награждены орденами и медалями за самоотверженный труд.

Фото 9 мая 1945 года

Новокузнецкие металлурги за военный период произвели около 28 тыс. тонн алюминия. Местный металл отправляли на заводы, где из него делали артиллерийские орудия, авиационные пушки, устанавливаемые на штурмовиках Ил-2, самолеты Лавочкина и Яковлева, легендарные гвардейские минометы «Катюши», самые скоростные и высотные истребители МиГ, а также танковые двигатели.

Согласно архиву Новокузнецкого краеведческого музея, в период с 1943-го по 1945-й годы в каждом втором советском боевом самолете была доля новокузнецкого алюминия.

Богословский алюминиевый завод (БАЗ)

Богословский алюминиевый завод (БАЗ) — еще одно достижение алюминиевой промышленности страны в военный период. Комбинат на реке Турья Свердловской области начали возводить весной 1941 года, но за два предвоенных месяца успели не много. Трагическая дата 22 июня 1941 года внесла коррективы в сроки строительства и перспективы завода. Задача была поставлена сложнейшая: мощности возводимого БАЗа должны превосходить Уральский завод по глинозему — в три раза, по алюминию — в 2,6 раза.

На берег Турьи осенью 1941 года была эвакуирована часть оборудования Волховского, Днепровского и Тихвинского заводов. Увы, невредимой дошла далеко не вся техника.

«В суровые военные годы мы, совсем еще юные подростки, в самых невероятных условиях делали очень нужное для страны дело, вносили свой вклад в разгром врага»

Из воспоминаний Героя социалистического труда Пелагеи Костылевой

Богословский алюминиевый завод (БАЗ)

Этапы запуска Богословского алюминиевого завода:

Июнь 1943 года: глиноземный цех БАЗа дает первую продукцию — гидроксид алюминия. История сохранила фамилию фильтровщицы, получившей первые 30 тонн ценнейшего гидрата — А.А. Арапова (Довгая). Это был первый вклад завода в дело Победы.

Апрель 1944 года: завод выдает долгожданную первую партию глинозема. Первые шесть тонн продукта произвел прокальщик В.К. Гончаров.

9 мая 1945 года: БАЗ дает стране первую партию алюминия за считанные часы до подписания Акта капитуляции фашистской Германии.

Мы сами не верили, что выдержали график. Но вот он — штабель серебристого металла в южном торце электролизного цеха. И как раз в день Победы! Еще горячий слиток блестящего металла с маркой «БАЗ» долго переходил из рук в руки.
Это трудовая победа многотысячного коллектива строителей и металлургов»

Из воспоминаний инженера Марии Ковтун

Завод Москабель

Столичный «Завод Москабель» тоже внес свой неоценимый вклад в дело Великой Победы.

Первое отечественное предприятие по производству кабелей, открытое в 1895 году указом императора Николая II, до войны успело дать Московскому метрополитену первый силовой кабель. А в 1935 году на предприятии был изготовлен первый в стране комплект проводов для авиационной промышленности, после чего завод получил заказ на их массовое производство для различных типов самолетов. 22 июня 1941 года стало понятно, что эта продукция завода просто бесценна для достижения победы над врагом.

В начале войны работу на заводе кабельщикам приходилось совмещать со строительством оборонительных сооружений в столице. Одновременно предприятие переводило свое производство на военный лад: перепрофилировалось и создавалось новое оборудование, шла подготовка недостающих специалистов.

Работая почти круглые сутки, полуголодные, почти без сна, московские кабельщики к маю 1942 года завершили монтаж необходимого оборудования и приступили к выпуску своей незаменимой продукции, в том числе алюминиевых обмоточных проводов.

В сутки «Завод Москабель» выпускал до 500 км военно-полевых проводов — расстояние от Москвы до Великого Новгорода. Каждый метр московского кабеля приближал Победу.

В годы войны на «Заводе Москабель» работали более двух тысяч человек. Предприятие было фактически единственным в СССР, дававшим фронту кабельную продукцию.

В кратчайшие сроки удалось восстановить выпуск тракторных и танковых проводов, телефонных кабелей, наладить производство проводов для авиации.

Ассортимент «Завода Москабель» в период войны составляли кабели военно-полевой связи, провода для моторов боевых машин, пояски для снарядов и запалы для минометов.

Также по заказу ВМФ СССР был разработан плавучий кабель, необходимый для обнаружения и уничтожения вражеских мин.

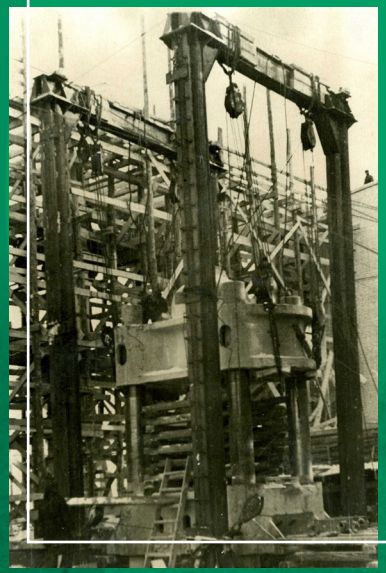
Каменск-Уральский металлургический завод (КУМЗ)

Алюминий называют «крылатым металлом». Название это не только красивое, но и очень точное: благодаря своей легкости и прочности он активно применяется, прежде всего, в авиастроении. Великая Отечественная война, в которой авиация стала играть стратегическую роль, подтолкнула к увеличению мощностей по выпуску алюминия и изделий из него. Совершенствовались конструкции самолетов, а вместе с ними и виды новой продукции из новых алюминиевых сплавов. Именно они использовались при проектировании и производстве воздушной техники в конструкторских бюро Семена Лавочкина, Сергея Ильюшина, Андрея Туполева, на предприятиях Наркомавиапрома.

Осенью 1941 года, глубокая переработка алюминия, без которой невозможно производство авиатехники, практически встала. Эвакуированные на Средний Урал подмосковные заводы, а затем частично возвращенные на прежнее место, возобновили свою работу лишь в мае 1942 года. В этот период все большее значение стали приобретать новые производства. Уральский завод №268 — будущий Каменск-Уральский металлургический завод (КУМЗ) — выпустил свою первую продукцию в феврале 1942 года.

Строительство КУМЗа стартовало незадолго до войны, в мае 1940 года. Ввод в 1942 году первых цехов литейного и ремонтно-инструментального профиля решил главную задачу стартового периода по обеспечению авиационной и металлургической промышленности качественными слитками для дальнейшей их обработки. Тогда же родился паспорт предприятия: «Завод №268 является металлургическим заводом, предназначенным для производства основных материалов и заготовок для самолетостроения и, частично, моторных заводов…»

Каменск-Уральский металлургический завод (КУМЗ)

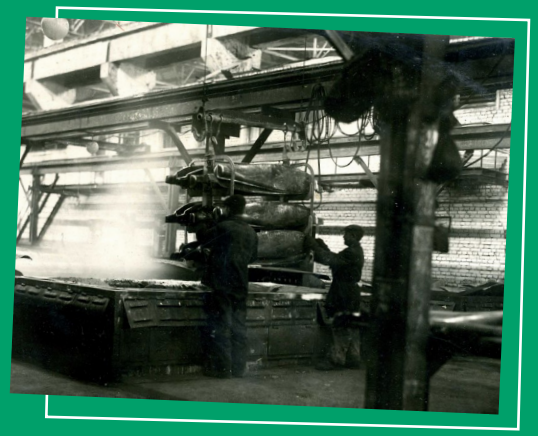


В невероятно сложных условиях на промплощадке завода №268 строились и вводились в эксплуатацию новые производства. 1 сентября 1943 года началась эксплуатация кузнечного цеха, первый пресс усилием 5 тыс. тонн заработал, когда кровли в цехе еще не было. 7 ноября 1943 года был введен в строй прессовый цех.

5 мая 1944 года была введена в эксплуатацию I очередь завода №268. Этот день считается днем рождения КУМЗа.

В апреле 1945 года новый прокатный цех выпустил первую листовую продукцию.

29 мая 1945 года Госкомиссия приняла решение — «весь комплекс зданий, сооружений и оборудования завода №268 считать принятыми в эксплуатацию». КУМЗ — ровесник Победы.



За годы войны завод №268 выпустил для авиационной и металлургической промышленности почти 40 тыс. тонн слитков из алюминиевых сплавов, около 9 тыс. тонн лопастей для самолетов (около 222 тыс. штук), 400 тонн листов.

Но не только авиация

Алюминий в годы войны использовали не только для создания авиатехники. Плакированный силумином алюминиевый прокат применялся для изготовления узлов танков, в производстве первых «Катюш», самоходных артиллерийских установок. Высокоэкономичный дизельный двигатель серии В-2, без которого были бы невозможны не только тяжелые танки КВ, но и легендарный средний танк Т-34, тоже был создан с использованием этого легкого металла: блок цилиндров и картер — из сплава алюминия с кремнием, поршни — из дюралюминия.

Из сплава алюминия, меди и марганца делали корпуса судов на подводных крыльях, баки для хранения сжиженного газа, заклепки (число таких заклепок на истребителе военного времени доходило до 100—200 тыс. штук, а на бомбардировщике — до миллиона).

Без алюминиевых порошков невозможно было изготовить зажигательные бомбы, снаряды и сигнальные ракеты. В конце концов, без тринадцатого элемента Победы не было бы незаменимых солдатских котелков, фляжек и прочей необходимой на войне бытовой утвари.

Первые алюминиевые фляги для снаряжения солдат были впервые приняты на вооружение в Германии в 1893 году. В российской армии они появились спустя четыре года, ими заменили деревянные водоносные баклаги.

21 марта 1897 года Приказом по российскому военному министерству были утверждены новые образцы пехотного снаряжения из сплава алюминия с медью — водонос, котелок, чарка и фляга. Последняя представляла собой овальную колбу емкостью 0,75-0,8 литров (шесть чарок или четыре стакана).

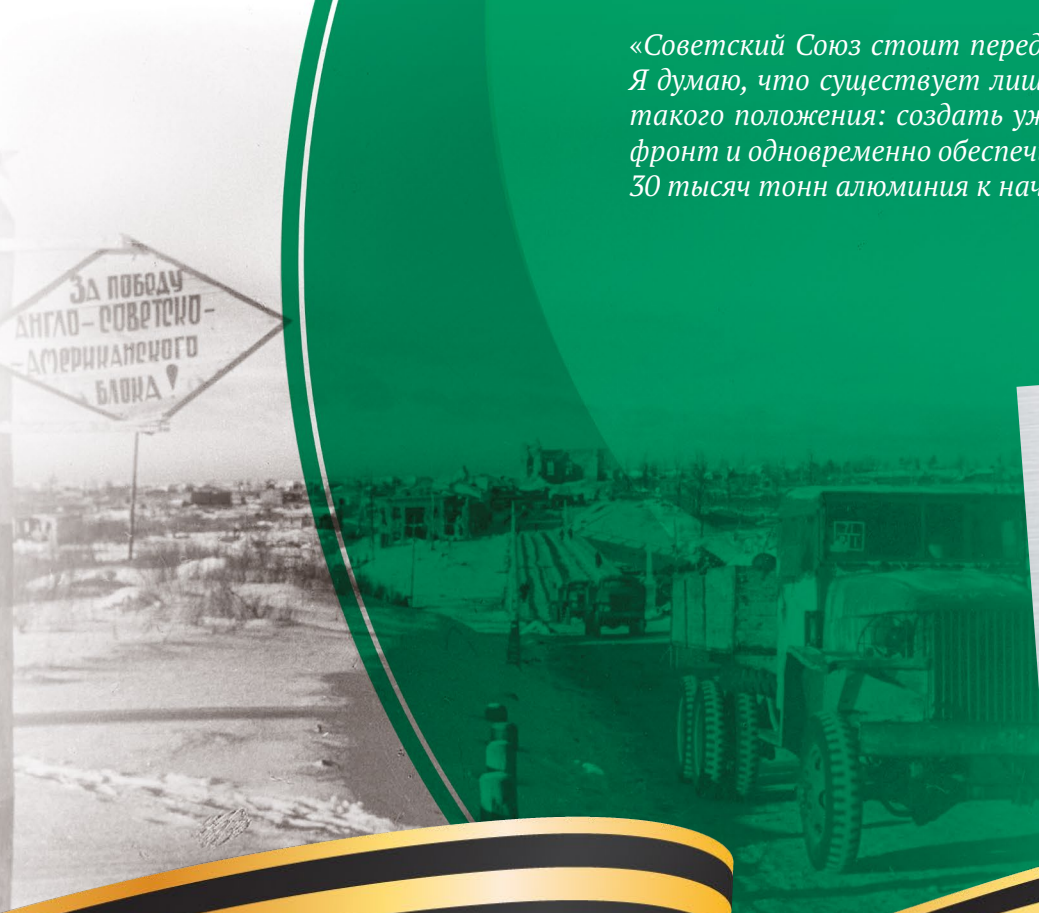
Союзники

Хорошо известны слова Иосифа Сталина, обращенные в начале осени 1941-го к президенту США Франклину Рузвельту: «*Дайте мне 30 тысяч тонн алюминия, и я выиграю войну*».

С аналогичной просьбой советский лидер обращался в послании от 3 сентября 1941 года и к британскому премьеру Уинстону Черчиллю:

«*Советский Союз стоит перед смертельной угрозой. Я думаю, что существует лишь один путь выхода из такого положения: создать уже в этом году второй фронт и одновременно обеспечить Советскому Союзу 30 тысяч тонн алюминия к началу октября с. г.*».

Союзники хоть и не сразу, но вняли просьбам советского руководства: с 1941 по 1945 годы США, Великобритания и Канада по ленд-лизу (долгосрочному долгу) поставили в СССР около 330 тыс. тонн алюминия. Вот только раскачивались, как и с открытием второго фронта, довольно долго: на самые трудные 1941-42 военные годы пришлось всего 35 тыс. тонн импорта стратегически важного металла.



Объем поставок алюминия в СССР от союзников в годы ВОВ:

Из США — 189,2 тыс. тонн первичного и 71,9 тыс. тонн вторичного алюминия

Из Великобритании — 35,4 тыс. тонн

Из Канады — 36,3 тыс. тонн

Послевоенное время

После Великой Победы постепенно начали восстанавливаться практически все крупные алюминиевые предприятия страны: в 1949 году дал свою первую продукцию восставший из пепла завод в Запорожье, в 1955 году возвращается к жизни завод в Белой Калитве, в 1957 году реконструированный Волховский завод представляет новую технологию переработки нефелинов.

В 1951 году был запущен завод в Кандалакше (Мурманская область) — он до сих пор остается единственным в мире алюминиевым предприятием за Полярным кругом. В 1954 году дал первую плавку Надвоицкий, а спустя еще год Волгоградский алюминиевые заводы. Дальше — больше. Построенные в начале 1960-х годов Иркутская, Красноярская, Братская ГЭС, дали импульс строительству мощнейших сибирских алюминиевых предприятий.

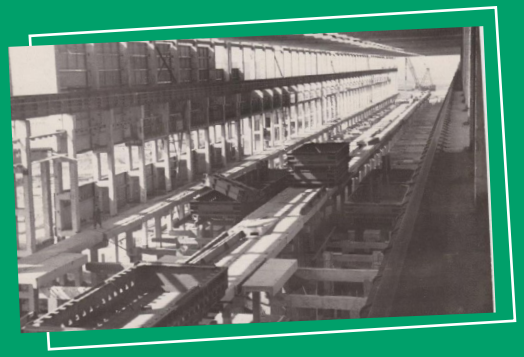
Сибирь стала «сердцем» алюминиевой промышленности страны:

1962 год — Иркутский алюминиевый завод;

1964 год — Красноярский алюминиевый завод;

1966 год — Братский алюминиевый завод.

Вокруг 13-го элемента таблицы Менделеева в СССР концентрировалось очень многое: и движение в новые промышленные районы, и развитие все более и более мощной энергетики, в том числе атомной, и усложнение способов потребления алюминия во всех отраслях национальной экономики.



ТРИНАДЦАТЫЙ ЭЛЕМЕНТ

ПОБЕДЫ

Узнать подробнее об алюминиевой отрасли в военное время, а также ее последующем развитии можно в новом проекте Национальной электронной библиотеки «Библиотека Победы» — дань памяти героям, отстоявшим свободу и независимость Родины, важное напоминание о необходимости сохранения исторической правды.

«Библиотека Победы» — это коллекция редких архивных документов, книг, плакатов, открыток, писем и других материалов, которые переносят нас в годы Великой Отечественной войны. Каждый из этих источников служит живым свидетельством мужества, стойкости и единства советского народа в борьбе против фашизма. Всего в «Библиотеке» представлено более 2000 документов.

Партнёрами «Библиотеки Победы» выступают Российская государственная библиотека, Музей Победы на Поклонной горе, «Почта России», Алюминиевая ассоциация России и другие компании.

В рамках проекта, при поддержке АМР, КУМЗ, ГК «Москабельмет», BRO, Уральского, Новокузнецкого и Богословского алюминиевых заводов, Алюминиевая Ассоциация и НЭБ подготовили спецпроект «13 элемент Победы» с архивными данными предприятий, редкихми экземплярам отсканированных материалов и множеством интересных фактов.

Ознакомиться с проектом можно на сайте Национальной электронной библиотеки.

Вестник Алюминиевой Ассоциации

Свои вопросы и предложения вы можете направлять в пресс-службу:
pr@aluminas.ru
+7 (495) 663 99 50

Редакция Вестника:

Мария Вахмистрова
Вячеслав Романов

Над проектом также работали:
Мария Ицкова,Татьяна Лянная, Пётр Лихолитов, Галина Алентьева, Александр Котлов, Танчулпан Мухтарова, Мария Дубинина, Валентина Лангуева, Юлия Лекомцева, Валентин Терентьев, Антон Василенко

Алюминиевая Ассоциация

Москва, Краснопресненская наб., д. 8

Дзен